SDGs で共に創る

第 52 回

地域からの脱炭素

行方市SDGS推進アドバイザー・茨城大学教授 野 田

真里

できるだけ早期に実現すること

力を高め、産業の競争力を維持向

地域の企業立地・投資上の魅

地域脱炭素ロードマップ

定しました。 域脱炭素ロードマップ』 議 日本では、 企業等と並んで重要となります。 ては、地方自治体の役割が、 ロードマップ)を2021年に策 脱炭素にむけた取り組みにおい (議長、 内閣官房長官) 国・地方脱炭素実現会 (以下、 が 国や 地

2 0 2 1 ° 生に資する脱炭素に国全体で取り 域の魅力と質を向上させる地方創 としては「地域課題を解決し、地 の行程と具体策を示すもの の成長戦略ともなる地域脱炭素 て行う取組・施策を中心に、 に、特に2030年までに集中し ロードマップのキーメッセージ 地方からはじまる、 さらに世界へと広げるため 地方脱炭素実現会議 図参照) とされてい その副題にあるよう 次の時代 地域 であ ま

2 脱炭素は地域の成長戦略

り、 ます。 2 0 2 1 ° 時代の地域の成長戦略」としてい ます(国・地方脱炭素実現会議 地方創生に貢献できるとされてい 業・市民など地域の関係者」であ しょう。主役は「自治体・地域企 高く、その地方創生版といえるで トラルに伴うグリーン成長戦 た『2050年カーボンニュー は、 (本連載第51回参照)と親和性が ロードマップでは 具体的には次の3つの点から 脱炭素を成長の機会と捉える この点、 以下、同)。 同年に策定され 略

り、 策はもはや経済成長の源泉でもあ 炭素な方向 がります。 域脱炭素は地域の成長戦略につな よい復興」 カバリー」 が重視されてい 地 域経済においても脱炭素を 欧米等では (BBB) に鑑 (公共交通機関の促進 つまり持続可能で脱 「グリーン み、 地

の移行戦略」といえます。

「地域脱炭素

第一に、 コロナ禍からの「より

3 上させる上で重要といえます。 再エネ等地域資源を活用、

人一人が主体となる「暮らしの脱

とも重要です。 献することが挙げられます。 ら「生みだす地域」に移行するこ 資源を生かし「消費する地域」か 活用により、 等拡大等の、 第二に、特にカギとなる省エ 地域の課題解決に貢 地域資源の最大源 地域 ネ \mathcal{O}

の取り組みは、 待されます。 新たな産業と雇用を生むことが期 えることにつながります。 を減らすとともに、地域産業を支 賄うことは、 れます。 の課題の解決にも貢献し得るとさ の質の向上などのさまざまな地 益を地域内で再投資することで、 例えば、地元で食料・木材等を 加えて、地域脱炭素 輸送にかかるCO2 防災・減災や生活 その収

となって今ある技術で取り組める そして第三に、一人一人が主

利用へと転換することが求められ えます。ライフスタイルを大量生 り「暮らしの脱炭素」が重要と 約6割を家計が占めるとされてお 効果ガス排出量は、 可能な適量生産・適量購入・ 産・大量消費・大量廃棄から持続 消費べ ースで 循環

成果を出しやすいとされます。 利用により、 ネ性能機器やリユース製品の使用 が不可欠です。再エネ等、 また、 脱炭素型の製品・サービスの 今ある技術の最大限活 短期間で目に見える 高省エ

(図) 地域脱炭素ロードマップのキーポイント

再エネ・自然資源 地産地消

経済·雇用

循環経済

生産性向上 資源活用

防災·減災 非常時のエネル ギー源確保 生態系の保全

快適・利便

断熱, 気密向上

公共交通

出典:国・地方脱炭素実現会議(2021)

ことも重要です。

わが国

0)

温

室