

廣報

たまつくり

第 91 号

昭和42年6月1日 每月1回1日発行
昭和38年1月23日第三種郵便物認可

| | |
|----------|-----------|
| 農地の面積 | <i>ha</i> |
| 田 | 1,141.29 |
| 畠 | 1,189.15 |
| 果樹園 | 26.32 |
| 茶園 | 0.69 |
| 桑園 | 41.15 |
| その他の果樹園地 | 2.01 |
| 計 | 2,400.61 |

町のすがた

(昭和42年2月1日)

玉造幼稚園

開 設



元氣に伸びゆく

よい子たち

子たち

卷之三

玉造幼稚園が開設され、五月六日午前十時から、入園児童とその父母、町長、園長、担任先生などが列席して入園式が行なわれまし

なあ、父母の会会長には、代名
木栄久さん（上宿）が選ばれまし
た。

開園の喜び

子どもの日を記念した、全国こども週間の意義ある今日、待望の

玉造幼稚園は、玉造小学校に併置され、園舎に三教室、二二〇坪の庭を有して、オルガン・レコード・フレーヤー・積み木・楽器などを備え付け、野外遊び場には、ブランコ・すべり台・砂場などが設けられてあります。

ども過間の意義ある今日、待望の
町立玉造幼稚園の開園をみるにいたりましたことを、みなさんと共に
心からお喜び申しあげます。

園児は三百三十七名で三組にわかれ、担任は、「たんぽぽ」組・川崎喜久子先生、「ばら」組・田口美美子先生・宮本典子先生、「ひまわり」組・大石真知子先生で、園長高崎先生、教頭曾根先生、事務職羽生先生は、いずれも小学校

教育施設の整備充実にへきりしては、過去数年の中に、中学校の統合、危険校舎の改築、防音校舎の改革など、大きな建設事業が相次いで行なわれましたことは、ご承知のとおりであります。これら事業の遂行には、当然財

政上の負担がかけられ、町民多くのみなさんから切望されておりました幼稚園だけがひとり遅れ遅れになつていました。その間にも、幼稚教育の重要性はますます大きくなりあげられるようになり、幼稚園の早急な設置の必要にせまられたわけです。

幼稚園教育は、義務教育前の最もたいせつな時期にある幼児に対して、適切な環境を考えて、集団生活の中で幼児の身心の発達を助長することを目的としています。幼児期は、身体的基礎ができる限り、情緒的、知的発達もいちぢやんしく、また行動範囲の拡大によって社会性も急速に進展していくときでもあります。

この重要な時期にあるお子さんたちをお預りするものといたしましては、愛情と責任をもって、誠心誠意の努力をはらいますことはもちろんであります。ご父兄の皆さん、更には町民各位におかれましても、これまで以上に、それぞれのお子さんの成長に注目されることはもちろんのこと、地域の子どもたちの幸福と安全のためご協力をたまわりたいと存じます。

みなさんが、幼稚園教育にそそぐ愛情の尊さを深く心に刻み、幼稚園の今後の発展のため、最善の努力をつくすことをお約束申しあげて、喜びのことばといいたします。

家庭教育学級をひらきます

人事異動

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 企画課長 | (総務課長兼務) |
| 企画係長 | 小沼 涉 |
| 調査係長 | 高塚 保 (教委) |
| 総務課 | 関野 吉光 (産業課) |
| 行政係長 | 佐山 淳 (企画係長) |
| 企画課へ、石橋静男 (建設課) | 松尾登志子 (産業課) |
| 税務課へ、石毛 正子 (出納室) | 税務課へ、小松崎忠良 (税務課) |
| 産業課へ、小松崎忠良 (税務課) | 町民室へ、鈴木 久江 (出納室) |
| 町民室へ、鈴木 久江 (出納室) | 建設課へ、金沢三千雄 (新採) |
| 建設課へ、金沢三千雄 (新採) | 出納室へ、坂本 秀夫 (総務課) |
| 新堀文江 (新採) | 新堀文江 (新採) |
| 総務課へ、関口美佐子 (新採) | 退職 関口美佐子 (町民室) 本多平八郎 (建設課) 3月31日付 |
| 退職 関口美佐子 (町民室) 本多平八郎 (建設課) 3月31日付 | 中学校事務補出沼ふち子 (新) |
| 玉造小学校 | 玉造小学校 |

町政日誌

羽生小学校

防音設備校舎が完成



第三種郵便物認可

42, 6, 1

42年度の役員

連合青年団長 副団長

松前猛 羽生兼平 大場正康 通江磯山俊雄 小島ヒロ子 久保田喜久男 西谷敏廣 飯島重治 貝塚雅利 高野家次 高野健治

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

産業部長

事務局長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

文化部長

社会部長

立花地区青年団長

玉造地区青年団長

手賀地区青年団長

現原地区青年団長

立花婦人会長

婦人会

連合婦人会長

玉造中学校

体育部長

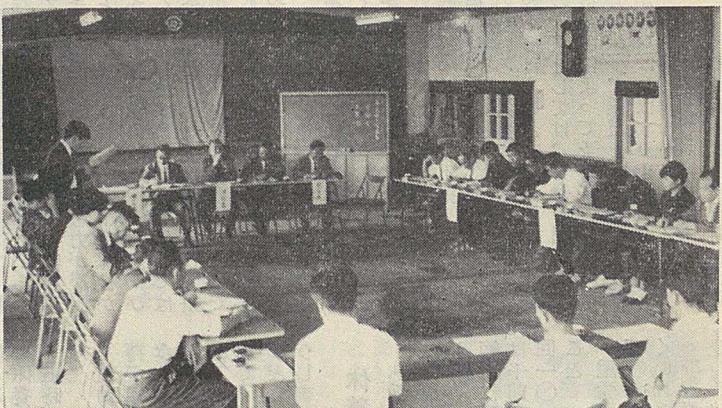
文化部長

たちは、このような悲惨な事故から自分の子どもたちの生命を守るために、去る二月十日に、手賀小学校において「交通安全親子の会」を開成しました。

早速、本年度の事業として、新入生の交通指導・交通安全運動への協力・交通教室の開設などを計画し実行していきます。

私たちは、このような社会的な活動だけでなく、家庭においても交通安全の推進者にならなければならないと考えます。

たとえば、子どもが家を出ると



りの運転者、歩行者が、交通法規をよく守って、安全な通行をすることが何よりたいせつです。司会 教育者の立場から藤田先生に……。

藤田 交通教育といつても、幼稚園から高校まで相当の幅がありますので、小・中学校など低・中学年を中心にして考えてみます。

県内に千二百四十か所あり、そのうち関東鉄道関係は五百八十か所です。しかし、保安設備のあるのはわずか六・六%に過ぎず、今後県、町、村と一体となってその整備を進めてまいります。利用者の理解を得て、小さな踏切道はなるべくなくし、交通量の多いところは警報器をとりつけたいと思います。会社関係の踏切事故は、昨年中に三十六件ありました、鉢田線では九件、死傷者四名で、そのうち耕うん機によるものが三十九%を占めています。これらから農

方向指示のことばはよく補導をするが、自転車通学者も二列に並んだりしないように、人のふりみてわがぶりなおせの心がまえがいたせつです。

交通事故はほんとうに悲惨なもの、被害者にならないように、お互いに気をつけましょう。

交通教育のことですが、子ども

十分に尊重しましていろいろの施策をすすめ、町から、交通禍を追放するため努力を続けることをお約束いたします。

お互いに規則を守る
家庭ぐるみで協力を

「町の交通安全をねがう」をテーマとした交通安全討論会が、五月三一日午後一時から、青年研修所でひらかれた。これは、五月二二日から一〇日間にわたって全国にすすめられてきた「春の交通安全運動」の終りの日にあたり、各立場にたって、交通安全に対する願いを発表していただき、これからますます重要さを加える交通問題への意識を高め、安全施策に役立たせようとしたものです。

| 街の交通安全会議 | |
|----------|--|
| 出席者 | |
| 司会 | 玉造中学校長 |
| 助言者 | 玉造町長 麻生警察署長 交通安全協会支部長 |
| 発表者 | 商業 高校生 中学生 巡查部長 主婦 公務員 教諭 会社員 |
| 参加者 | 各団体代表 |
| 者 | 賀本井生 手坂成羽 大千羽 輪葉生 林田野 美弘雄 昭喜 正晴 場包省 三群男 有胤 黙藏 |

壕の中へドンしたことがあります。さて、私は昭和二十九年に免許を所持し、以来十三年間にわたって一年平均一万二千キロを走っています。体がこらんのとおり小型のうえ、神経もこまかくできておりスピードを出しすぎると目がまわるという、交通安全むきになつております。

しかし、七年前に一回交通事故をおこし、罰金をおさめたことがあります。この事故の状況を因面で説明いたします。

場所は玉造小学校の登校口県道なのでですが、ご承知のとおり、登校路は県道からすぐ坂道になつており危険なところです。

その日、石岡方面から朝来方面にむけ、走つて、横断歩道の手前四〇メートル位から徐行しました。自転車が一台急に坂道から県道に出てきたので、あやうくそれだけは避けられたのですが、続いて二台目がとびだし、これは避けきれないと側面へぶつかりました。幸いケガは軽くてすんだのですが、罰金刑だけはまぬがれませんでした。

最近の事故の六件のうち、五件はこれと同じような状態であったと聞いています。

せまい道路から出るときの左右確認を、十分にお願いします。家庭のことになりますが、車を運転して外へ出るとき、かららず母親が安全を祈ってくれます。家庭ぐるみの願いという心掛けが必要だろうと思います。

それから役場にお願いしたい

事故のすみやかな解決をはかつていたきたいと考えています。
司会 歩行者の立場から、玉造工業高校の生徒である千葉君に。:
千葉 せまい道をバイク・自動車がものすごいスピードで走っており、危ない感じるときがあります。また、ホコリをたて、泥をはねて通るとき、迷惑をするのは歩行者です。
ダンプトラックの運転手の一部にもスピードをだしすぎるものがおり、交通法規を十分に守ってほしいと思います。人に迷惑をかけないこと、そして事故がおきたとき自分が、そして家族がどうなるかまで考えてもらいたいのです。
私たちの年代の若い者がスピードの出すぎに満足感をいたくということもいけないことです。
司会 玉造中学校の羽生君から、自転車通学の立場にたって……。
羽生 自転車で登下校していますが、道路の悪いところを早くなってしまってほしいことです。県道は舗装されないふよくなっていますが、一步その外へ出ると、碎石がかたまって危険なところもあります。
運転者への要望ですが、スピードをひかえ目にしていただきたい法規どおりのスピードを守つてるのは、バスだけじゃないでしょうか。
車がまがるとき、方向指示をはつきりとしていただきます。
運動期間中、私たちもいろいろ行事を実施しましたが、せまい道から広い道へ出るときの注意、買物をするときの自転車の処置など、反省する点もたくさんあります。

司会 保安の立場から小林部長さんに……。
小林 運動期間中は、みんなの協力により無事故だったことを、まづ感謝いたします。
 地方農村に事故が多いといわれますが、これは交通道徳ということが都会よりも甘いこと、自動車の生産がはげしくどんどん地方へ流れてきて、人が自動車に追いまわされていることなどが原因だと 思います。特に、鹿島開発に伴い石岡・潮来線はますます交通量が はげしくなるので、運転者の自肅と地域の子ども、老人にも法規を守っていただきたいのです。
 先ほど、大輪さんから発表がありましたが、事故の原因は運転者ばかりでなく、昨年の事故六〇件のうち運転者の一方的な原因によるものは四件しかなかつたということをよく知っていたみたいと 思います。幼児に対しては、親たちが保護するという法的な義務があり、子の犠牲に対しては看護責 任が追及され親の過失致死ということになります。
 司会 親の立場で、手賀交通安全親子の会の花田さんから……。
 花田 現在のように車が急激にふえていることや、道路整備の事情のもとでは、交通事故から生命を 守るということが大きな社会問題となっています。
 悲惨な交通事故で、いたいけない子どもを亡くすということは子 を生み、育ててきた母親にとってこれ程残酷で、大きな苦痛はないと思ひます。そこで、私たち手賀 小学校に子どもを送っている母親

業者に対する注意をお願いした
ないと考えます。レールを走るガソリンカーは、時速六十キロで、停止距離が四百メートルもかかるということを認識され踏切り道での一たん停車を必ず守ってください。

また、軌道敷地内をバイク、自転車で走り、歩行しているのをときどき見受けますが、もっとも危険なことですので、絶対に通らないようお願いします。

司会 それぞれの立場で八人の方から発表をいただきましたが、発表者、参加者を含め、討論をお願いします。

(野原区長会長さんはじめ、みなさんから熱心な発言がありました)

司会 発表、討論をまとめて、助言者の方からご意見をお願いいたします。

成井 みなさんから、貴重な発表をお聞きし、保安の任にあたる者として、改めて責務の重大さを痛感する次第です。

交通相談所を設けたいというご意見には、全く賛成です。

道路上でのめいわくのことですが、加害車のナンバーを確認して届けていただければ補導するようになります。

一方指向指示のことは、よく補導をするが、自転車通学者も二列に並んだりしないように、人のふりみてわがぶりなおせの心が見えがたいせつです。

交通事故はほんとうに悲惨なもの、被害者にならないように、お互いに気をつけましょう。

交通教育のことですが、子ども

羽生(善) 先日、日立・岩間・笠間の交通安全宣言都市を視察しましたが、みな熱心に施策をすすめています。

とくに、日立市では、三人の市役所職員がバイクで巡回し指導にあたっていました。

町でも、早急に安全都市宣言をすることを願い積極的に施策をすすめていただきたいと考えます。

私の会社にも運転手がたくさんおりますが、家庭に不満、心配ことがあるときは、運転も不安だと思います。出勤の際は、笑顔で送り出す心かけがほしいものです。

(町長) 早いものがふえたといいます。(町長) 早いものがふえたといいことは、文化の発達のパロメータとして喜ばしいことですが、反面において、世界で第二番目の事故数ということは、悲しむべき事実であります。この事故の絶滅を確けているわけですが、町においても、それぞれの立場にたったみんなから発表いただいたご意見を十分に尊重しましていろいろの施策をすすめ、町から、交通禍を追放するために努力を続けることをお約束いたします。

(司会) 長時間にわたり、ありがとうございました。

これで、討論会を閉じることにいたしました。

